

Vista la crescente necessità di migliorare la qualità dei nostri territori e facilitare la partecipazione attiva dei cittadini, partendo dalla scuola e dalle nuove generazioni, abbiamo ideato questo progetto di educazione alla qualità della vita, che informa e forma attraverso il gioco, il divertimento e la competizione sportiva.

Questa è una strategia certamente vincente soprattutto se rivolta ai più giovani e attraverso le scuole.

Per una Regione poi che si affaccia sul mare, con una forte vocazione turistica e commerciale, cosa c'è di meglio di una gara nautica sul tema del riciclo dei materiali?

A CHI È RIVOLTA

Soprattutto le nuove generazioni sono coinvolte in questo processo. Più di tutti esse sentono il bisogno di poter fare e contare qualcosa. Ad esse è rivolta la nostra attenzione. Le scuole sono il luogo deputato alla formazione e all'informazione, non solo di contenuti nozionistici ma, soprattutto, di valori concreti da poter mettere in gioco nel prossimo futuro. Questi valori riguardano loro stessi ed il futuro della società.

PLANNING GENERALE

Questo progetto è rivolto alle scuole secondarie di secondo grado e prevede il contributo fattivo delle Istituzioni, delle Amministrazioni locali, regionali e di aziende e imprese private.

Una volta definito l'asset dei partecipanti, l'evento sarà reso pubblico attraverso i media e canali di informazione locali e nazionali (TV, giornali, radio social media e internet) assicurando la massima diffusione e copertura informativa dell'evento oltre che presso le scuole e gli istituti che ne faranno richiesta.

La suddetta attività prevede inoltre degli steps di avvicinamento all'evento attraverso una fase di: informazione; coinvolgimento e preparazione dell'evento stesso assicurata dal personale dell'organizzazione a vari stadi e livelli.

PATRIZIO



SPONSOR



PARTNER



AFFILIATI



ASPETTI PRINCIPALI DELLO SVOLGIMENTO DELLA “ECOBOAT RACE 2021 - PESCARA”

La regata di imbarcazioni costruite con materiale riciclato detta **EcoBoat Race** Pescara è indetta dall'Associazione di Promozione Sociale **ECOLIFE**.

La competizione è senza fini commerciali e si pone l'obiettivo di promuovere la sostenibilità ambientale attraverso l'informazione e una sana competizione sportiva, focalizzando l'attenzione al riciclo dei materiali di scarto verso forme di utilizzo eco-sostenibili. La partecipazione è aperta alle scuole secondarie di secondo grado, che si impegneranno a seguire tutte le fasi del progetto fino alla sua conclusione.

A. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

1. Ogni scuola aderente dovrà comporre una o più squadre con un numero massimo di **8** studenti ciascuna (dette **eco-ciurme**) e nominare uno o più docenti che avranno la funzione di tutor;
2. Ogni eco-ciurma nominerà un capitano, che insieme al tutor rappresenterà l'eco-ciurma nei confronti dell'organo organizzatore. Essi adempieranno a tutte le formalità per l'iscrizione, interloquiscono direttamente con gli organizzatori, propongono reclami, attestano con la propria firma la veridicità dei dati e dei documenti prodotti e rispondono del comportamento dei componenti della propria eco-ciurma.
3. I partecipanti prenderanno parte ad alcuni incontri on-line, nei quali verranno date alcune nozioni teoriche sull'economia circolare, sul riciclo e sul rispetto dell'ambiente e del mare, parteciperanno inoltre ad un briefing sulle modalità di costruzione delle eco-zattere e sulle norme generali di navigazione e sicurezza, quindi, procederanno in autonomia alla progettazione e alla costruzione della propria eco-zattera. I partner dell'organizzazione e gli organizzatori stessi saranno a disposizione delle eco-ciurme per qualsiasi chiarimento sulla costruzione delle eco-zattere.

B. EVENTO DI GARA

1. La regata si svolgerà (secondo il *Regolamento di Gara*) nella giornata di domenica **13 giugno**, nel tratto di spiaggia libera della “Madonnina” di Pescara. Le eco-ciurme dovranno presentarsi nell'orario prestabilito (verrà comunicato in seguito) per adempiere a tutte le formalità pregara, compresa l'ispezione delle eco-zattere per comprovarne l'idoneità e la galleggiabilità.
2. L'evento di gara può essere intervallato da momenti di intrattenimento, per cui si rende necessaria e gradita la piena disponibilità delle eco-ciurme e dei loro accompagnatori.
3. Al termine della gara e di tutte le attività correlate, le eco-ciurme saranno libere, l'organizzazione si prenderà carico delle eco-zattere e le trasferirà presso il Polo Espositivo del Marina di Pescara per essere esposte all'ECOMOB EXPO VILLAGE 2021.

C. PREMIAZIONE

- 1.** La premiazione delle eco-ciurme e delle scuole vincitrici e partecipanti, avrà luogo comenica 20 giugno, nella giornata conclusiva dell'**ECOMOB EXPO VILLAGE 2021**, presso il Polo Espositivo del Marina di Pescara.
- 2.** Le eco-zattere saranno smaltite dall'organizzazione, oppure essere ritirate, previo avviso, nella giornata di lunedì 21 giugno.

D. UTILIZZO CONSENTITO DEI MATERIALI PER L'IMBARCAZIONE

- 1.** Almeno il 90% del materiale utilizzato per la costruzione deve provenire da materiali di uso comune: rifiuti urbani o industriali.
- 2.** L'utilizzo di materiali nuovi è consentito fino al 10% in peso dell'intero manufatto.
- 3.** È assolutamente vietato, per motivi di sicurezza e salute pubblica, nella costruzione delle imbarcazioni, l'utilizzo di materiali potenzialmente pericolosi come viti, chiodi, fil di ferro e simili, pena l'esclusione dalla regata.

L'organizzazione può derogare per validi motivi alla presente regola e consentire alle eco-ciurme l'uso di alcuni materiali.

- 4.** Nessuna parte dell'imbarcazione deve essere inquinante per l'acqua o per l'aria, pena la squalifica.
- 5.** Le eco-zattere dovranno essere in grado di galleggiare e navigare in sicurezza e saranno ispezionate e posate in acqua, nel pre-gara per consentire all'organizzazione di comprovarne la sicurezza e la corretta costruzione. Le attività di progettazione e realizzazione saranno monitorate e supportate dal personale tecnico della ECOLIFE (organizzatore) o lo si potrà interpellare qualora necessario.
- 6.** L'imbarcazione deve avere le minime dotazioni di bordo previste per la navigazione in sicurezza e gli equipaggi devono indossare il salvagente personale.
- 7.** Se necessario, saranno create più categorie a seconda del tipo di propulsione (muscolare, elettrica) e tipologia di imbarcazione.
- 8.** L'imbarcazione non può essere più lunga di 4,50 mt. più larga di mt. 2,50 e più alta di 2,50.
- 9.** La scelta del design è lasciata alla squadra, fermo restando che l'Organizzatore potrà richiedere un progetto che ne descriva il design e indichi i materiali che si vogliono usare.



ECOBOATRACE.EU



ECOLIFE Associazione di Promozione Sociale

La ECOLIFE A.P.S. è una associazione di promozione sociale, nata con l'impegno di promuovere e diffondere la Cultura Ecosostenibile.

65126 Pescara | Via G. Mezzanotte, 34 | Tel. 085 8964572 | ecolife.aps@gmail.com | info@ecoboatrace.eu | www.ecoboatrace.eu